



地球暮らし

地球温暖化防止と
環境共生住宅を考える

エコカーほしい人、要チェックですよ。

皆さんこんにちは、さつまホームの瀧川です。ご覧の通り、まだ当分は「春限定花粉症バージョン」でございます。お見苦しいことと存じますが、何卒ご容赦下さいませ。自転車通勤の私は、月曜日の朝など自動車の排気ガスで倒れそうになることがあります。平日と土日では明らかに空気が違います。「自動車はこんなに空気を汚しているんだ」と実感します。今月は「ハイブリッドカー」のお話です。ライバルの登場や優遇税制のおかげで今年はいんと買いやすくなりそうな予感が…。

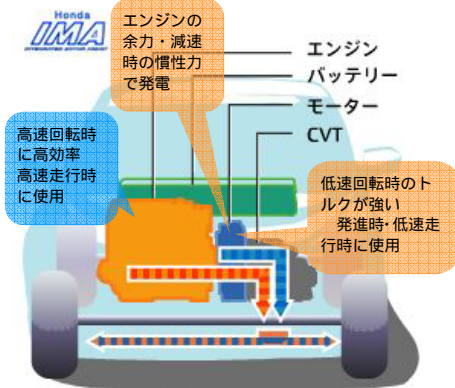


普及「加速」するか？ハイブリッドカー ~ 車両価格低下と大幅な減税でぐんと買いやすくなりそうです ~

ハイブリッドカーとは

ハイブリッド(hybrid)とは英語で、「異なる2つのものを組合せる」ことです。お互いの弱点を補い合うわけですね。現在主流のハイブリッドカーは、電気モーターとガソリンエンジンという動力源を組み合わせ、それぞれの利点を活かして低燃費と低公害を実現した自動車になります。

エネルギー効率に優れ、低騒音で排気ガスを出さない電気自動車は、地球温暖化防止や大気汚染対策に効果的ですが、長距離走行やパワーの面で課題



ハイブリッドカーのしくみ(上図はホンダのパラレル方式)

が残ります。ハイブリッドカーはエンジンで走りながら必要に応じて充電し、発進や加速、登坂時にはその電気エネルギーを使ってエンジンを補助します。加速・減速、低速走行・高速走行、それぞれの場面でエンジンとモーターが協力し合って、高出力、低燃費を実現。窒素酸化物(NOx)やCO2、黒煙などの有害物質の排出量が減少します。地球温暖化の原因とされるCO2に関しては、走行10万キロのLCA(ライフサイクル評価)で、同クラスガソリン車よりも排出量を2割~3割削減できるそうです。更には、家庭の夜間電力で充電でき、一層ガソリン消費が少ない「プラグインハイブリッド車」の実用化も目になってきました。

実用ハイブリッドカーの変遷

1997年にトヨタ自動車が初代プリウスを発売。世界初の量産型ハイブリッドカーです。「21世紀に間に合いました」というキャッチコピーで発売された当時の燃費は28km/l、そして現在は更に改良され、



ハイブリッドカー第1号 トヨタ自動車の初代プリウス(1997年)

35.5km/lという驚異的な値です。

プリウス発売の2年後、本田技研工業が初代インサイトを発売。世界の数ある自動車メーカーの



ホンダの2代目インサイト (2009年)

中で、実用レベルのハイブリッド車を作れるのは、今もトヨタとホンダの2社のみといっても過言ではないでしょう。しかし当時のホンダは「燃料電池車」を本命と考えていたようで、インサイトの販売は伸びず、市場はプリウスに席卷されました。

ハイブリッドカー普及に追い風

今年2月に発売された2代目インサイトは、プリウスより約44万円安い189万円~という価格設定もあってか、ホンダの計画の3倍もの好調な売れ行きを示しました。トヨタは対抗策として、プリウスのモデルチェンジ後も旧型の価格を下げて販売継続するという異例の対応に。そして今年度の税制改正では、ハイブリッド車の取得税と当初3年分の重量税を100%免除する「グリーン税制」が実施されます。環境問題に関心の高い人たちにはチャンスですね。



トピック

紋別の流水期間、過去最短の23日

紋別市発表。陸から肉眼で流水を確認できる「流水期間」が今年は23日間と平年(74日間)の3分の1以下にとどまり、1956年の観測開始以来、過去最短に。また根室では流水が姿を見せないまま冬が終わりそうとの報告も。

ドイツの新車買い替え補助金効果あり

ドイツ自動車輸入業者協会発表。政府が一定の条件で交付する新車買い替え補助金(1500ユーロ=約33万円)の効果を確認。燃費が良く割安な小型車に人気が集まったため、「1km当りCO2排出量が140g以下」の低公害車の割合が、08年実績の25%から2月は37%まで増加。

情報リンク

Wikipediaの「ハイブリッドカー」情報

<http://ja.wikipedia.org/wiki/>

こちらで「ハイブリッド車」で検索して下さい

2009年度自動車グリーン税制

<http://kuru-ma.com/etc/zeikin.html>

減税の内容を解説、主要車種の減税額試算も

お知らせ バックナンバーをプレゼント

多数のお申込みありがとうございます。引き続き『地球暮らし』全バックナンバープレゼント実施中です。右記のEメールかFAXまでお申込み下さい。

編集後記 ハイブリッドマウンテンバイク

自転車通勤の私ですが、会社までの緩やかな上り坂が時にはキツイ…そういえば電動アシスト自転車って、人力とモーターのハイブリッド車なんですね。買おうかな…?でもちょっとカッコ悪いから、マウンテンバイクにモーターつけてくれないかな?…うーん、余計カッコ悪いかも…^^;

(後記の後記です。あるらしいです、「電動アシストマウンテンバイク」)

このニュースレターに対するご意見、ご要望、投稿をお待ちしております。

Eメール: info@satsumahome.com

FAX : 06-6855-7700

郵便: 〒560-0053 豊中市向ヶ丘3-12-11

㈱さつまホーム企画室

さつまホームは地球温暖化防止に取り組んでいます

